

Als es in der Humboldtstraße noch den „2er“ gab

Die Linie 2 hat eine lange Geschichte. Begonnen hat sie 1879 als Pferdestraßenbahn vom Hauptbahnhof durch die Innenstadt zum Geidorfplatz. Im Jahr 1899 wurde die Strecke verlängert und elektrifiziert. Nun führte sie vom vom Geidorfplatz weiter durch die Humboldtstraße, die Wickenburggasse, die Keplerstraße und zurück zum Hauptbahnhof – somit wurde sie zur „Ringlinie“- und zwar in beide Richtungen. Aus dieser Ringlinie wurde 1911 die Linie 2, die bis 1961 als solche in Betrieb war.



Postkartensammlung des GrazMuseums



*Humboldtstraße
Postkartensammlung des GrazMuseums*

*Wickenburggasse
Postkartensammlung des GrazMuseums*





*Geidorfplatz
Postkartensammlung des
GrazMuseums*

Der steigenden Anteil des Individualverkehrs veränderte das Stadtbild zusehends. Im Jahr 1958 wurde von der Stadt Graz ein Generalverkehrsplan mit zukunftsweisenden Veränderungen erstellt. Autos sollte mehr Raum gegeben werden und der Straßenring rund um die Innenstadt sollte schienenfrei werden

Der Teil der Linie 2 vom Hauptbahnhof über die Keplerstraße, Wickenburggasse bis einschließlich Humboldtstraße wurde eingestellt und die Schienen wurden entfernt. Danach fuhr der 2er nur mehr bis zur Wormgasse, wo er umdrehte, ehe er 1971 gänzlich eingestellt wurde.



Keplerbrücke Sammlung Kubinsky